



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

PO-450  
km. 30  
Depth. 200  
CPB 221

सं. 123 ]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 10, 2004/फाल्गुन 20, 1925

No. 123 ]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 10, 2004/PHALGUNA 20, 1925

गृह मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 मार्च, 2004

प्रभारी  
रा० वि० एकक

सा.का.नि. 181(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारत-तिब्बत सीमा पुलिस बल अधिनियम, 1992 (1992 का 35) की धारा 156 की उपधारा (2) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत-तिब्बत सीमा पुलिस बल मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काडर (समूह 'ख' और समूह 'ग' पद) भर्ती नियम, 1999 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारत-तिब्बत सीमा पुलिस बल मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काडर (समूह 'ख' और समूह 'ग' पद) भर्ती (संशोधन) नियम, 2004 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारत-तिब्बत सीमा पुलिस बल मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काडर (समूह 'ख' और समूह 'ग' पद) भर्ती नियम, 1999 की अनुसूची में कांस्टेबल (ड्राइवर) के पद से संबंधित क्रम संख्या 4 के सामने,—

(क) स्तंभ 11 में, विद्यमान प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जायेगी, अर्थात् :—

“100 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा, जिसके न हो सकने पर प्रतिनियुक्ति/आमेलन।” द्वारा,—

(ख) स्तंभ 12 में, विद्यमान प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां रखी जाएंगी, अर्थात् :—

“प्रतिनियुक्ति/आमेलन :—

(i) भारत-तिब्बत सीमा पुलिस बल में ऐसे कांस्टेबल (साधारण ड्यूटी) जिनके पास विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अध्यधीन और चिकित्सा प्रवर्ग श्रेण-1 के अंतर्गत होते हुए भारी/मध्यम/हल्के मोटर यान चलाने की विधिमान्य अनुज्ञप्ति है।

(ii) केन्द्रीय पुलिस संगठनों/राज्य पुलिस बलों में ऐसे कांस्टेबल/ड्राइवर, जिनके पास भारी/मध्यम/हल्के मोटर यान चलाने की विधिमान्य अनुज्ञप्ति है।

(प्रतिनियुक्ति की अवधि, जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है, साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।)।

[फा. सं. I-12013/6/2003-ओआरजी (कार्मिक-I)]

श्याम जिन्दल, उप सचिव

पाद टिप्पण :—मूल नियम सा.का.नि. 614(अ) तारीख 31 अगस्त, 1999 द्वारा प्रकाशित किये गये थे।

## MINISTRY OF HOME AFFAIRS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th March, 2004

**G.S.R 181(E).**— In exercise of the powers conferred by clause (b) of Sub-section (2) of Section 156 of the Indo-Tibetan Border Police Force Act, 1992 (35 of 1992), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indo-Tibetan Border Police Force, Motor Transport and Motor Mechanic Cadre (Group 'B' and 'C' posts) Recruitment Rules, 1999, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indo-Tibetan Border Police Force, Motor Transport and Motor Mechanic Cadre (Group 'B' and 'C' posts) Recruitment (Amendment) Rules, 2004.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. In the Schedule to the Indo-Tibetan Border Police Force, Motor Transport and Motor Mechanic Cadre (Group 'B' and 'C' posts) Recruitment Rules, 1999, against serial number 4 relating to the post of Constable (Driver),—

(a) in column 11, for the existing entries, the following entry shall be substituted, namely :—

“100% by direct recruitment, failing which by deputation/absorption.”,—

(b) in column 12, for the existing entries, the following entries shall be substituted, namely :—

**“Deputation/Absorption :**

(i) Constable (General Duty in Indo-Tibetan Border Police Force who possess valid heavy/medium/light motor vehicle driving licence subject to passing departmental test and being in medical category SHAPE-I

(ii) Constable/Driver in Central Police Organisations/State Police Forces, who possess valid heavy/medium/light motor vehicle driving licence.

(The period of deputation including the period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in same or some other Organisation or department of the Central Government shall ordinarily not exceed three years”.)

[F. No. I-12013/6/2003-ORG (Pers.)]

SHYAM JINDAL, Dy. Secy.

**Foot note.**— The principal rules were notified *vide* number GSR 614 (E), dated the 31st August, 1999.